

LASTNING, LOSSNING & HANTERING

VA-ARTIKLAR



VIKTIGT ATT TÄNKA PÅ VID LASTNING, LOSSNING & HANTERING

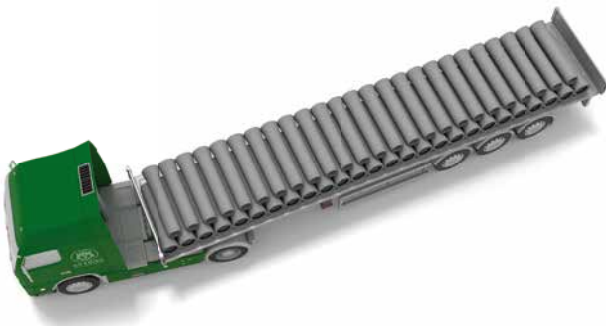
- Mottagnings- och upplagsytan bör vara jämn med god hållfasthet
- Före lossning: kontrollera att godset står säkert innan lossning påbörjas.
- Chauffören vet om godset måste lossas i viss ordning.
- Dokumentera eventuella skador, beskriv skadorna på frakthandlingarna, chauffören ska därefter signera, meddela S:t Eriks omgående
- Observera att vissa VA-produkter har lösa gummipackningar som kommer med rörleveransen, dessa bör förvaras inlåsta. Vintertid bör de dygnet före montage ligga i ett uppvärmt utrymme.
- Stå ej under hängande last

LASTNING

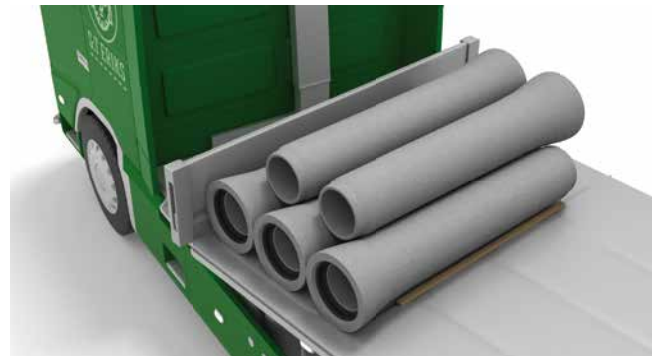
- Rör kan staplas på varandra. Rör med konisk ytterform skall vid stapling vartannat lager vändas med muffen resp. spetsen utåt..
- Rör skall säkras från rörelse i sidled med fyrkantsvirke eller

hela pallar som läggs i stuvens ändar.

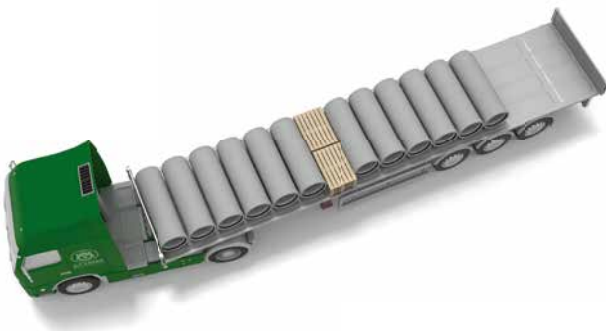
- Allt gods lastsäkras för att förhindra förskjutning under transport. Höga brunnar kan kräva särskild lastsäkring.



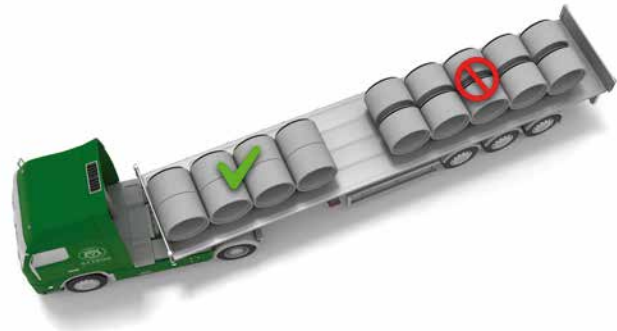
Rör med konisk form staplas vartannat lager



Rör med konisk form staplas vartannat lager



Rör skall säkras från rörelse i sidled med fyrkantsvirke eller hela pallar som läggs i stuvens ändar.

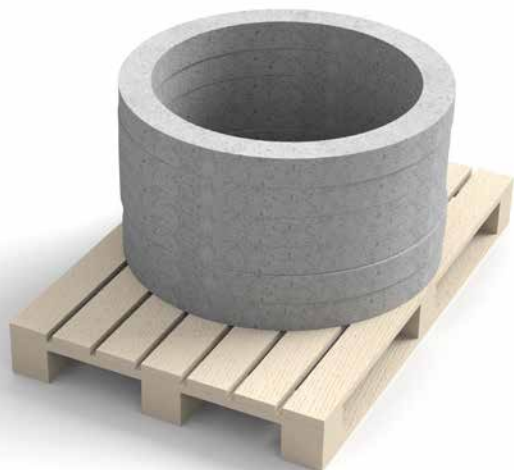


Brunnar och större dimensioner lastas spets i muff

LOSSNING - RÖR O BRUNNAR HANTERAS PÅ 4 OLIKA SÄTT

MATERIAL STÅENDE PÅ PALL

- VA-material som brunnar, ramar, betäckningar, kortrör, grenrör mm är oftast placerad på pall.
- Lossas med gaffeltruck eller hjullastare.



VA-material på pall

MATERIAL STÅENDE I LASTKORGAR

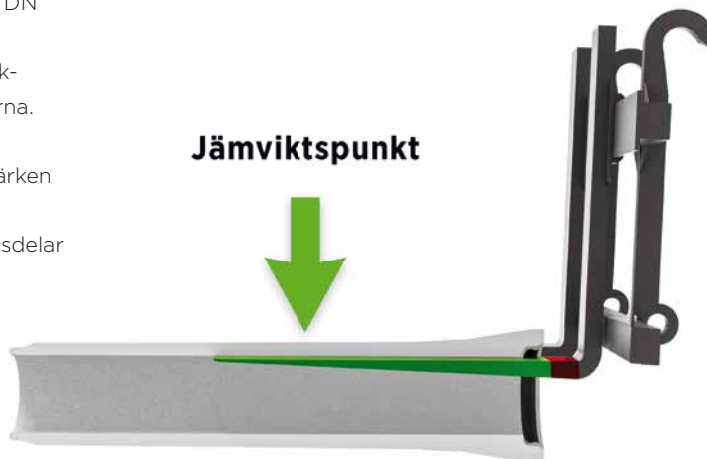
- Rör i dimensionerna Ø150 och Ø225 levereras oftast i lastkorgar, dessa kan förflyttas som pallar.
- Lossas med gaffeltruck eller hjullastare.
- Vid utlastning ur korgarna, se instruktion nedan.



Lastkorg med gaffeluttag

RÖR OCH MELLANDELAR LIGGANDE DIREKT PÅ LASTBILEN, LOSSAS MED HJULLASTARE/TRUCK

- Detta är den stora volymen produkter, det är rör från DN 225 mm upp till DN 2700 mm
- För att undvika skrapmärken vid lossning ska ett tjockväggigt PEH rör (typ friskvattenrör) monteras på gafflarna. Dessa skall vara minst 5 cm längre än gafflarna.
- Observera att plaströret kan ge kosmetiska svarta märken på rören, vilket inte påverkar funktionen.
- För att minimera hanteringsskador bör rör och brunnsdelar lyftas från muffsidan.



Om röret måste lossas från spetsen, rekommenderas förlängningsgafflar.

MATERIAL SOM LOSSAS MED HJÄLP AV LYFTOK OCH GRÄVMASKIN

- Större rör eller brunnar kan lossas med hjälp av lyftkran eller grävmaskin.
- Vid lossning används ett påmonterat lyftok från S:t Eriks, varje dimension har ett eget lyftok.
- Mitt på rören finns 2 st lyfthål, rören är lastade så att lyfthålen står ut mot lastbilens långsidor.
- Lyft oket över röret så att ben och lyftplungarna kommer mitt för lyfthålen
- En person står på varje sida och riktar in plungen mot hålet
- När den står rätt skjuts plungen in i rörets lyfthål, plungen låses mot fästet, sprinten skjuts in och saxsprinten träs i sprintens hål,
- När detta är gjort på bägge sidor kan lyftet göras
- Gå ej under hängande last



OBS! Säkra att plungen står i låst läge, sätt i sprinten som hänger i kättingen och sätt i saxsprinten före röret lyfts.

- Låsklaffarna på lyftoket används för att låsa röret i horisontellt läge, de kan fixeras ytterligare med hjälp av en träkil. På bilden nedan är de uppvikta.



OM RÖR /BRUNNAR LEVERERAS STÅNDE PÅ MUFFEN OCH SKALL LAGRAS LIGGANDE GÖRS FÖLJANDE:

- Rören lyfts av bilen med lyftok och ställs ner på muffen på 2 st träunderlag eller bildäck
- En person står på varje sida om röret och tar tag om spetsen. Lyft upp det ca 50-60 cm, dra röret sakta runt sin axel och bromsa in det i horisontellt läge.
- För att undvika att röret sätts för hårt så kan man använda

gummidäcken som dämpare.

- Rören läggs på upplaget, viktigt att låsa rören i sidled genom att lägga regler 100x100 mm eller grövre så att de inte kan rulla.
- Obs! Stå aldrig vid sidan av rörstuvan när maskinen hantlar rören, om rör skulle komma i rörelse.



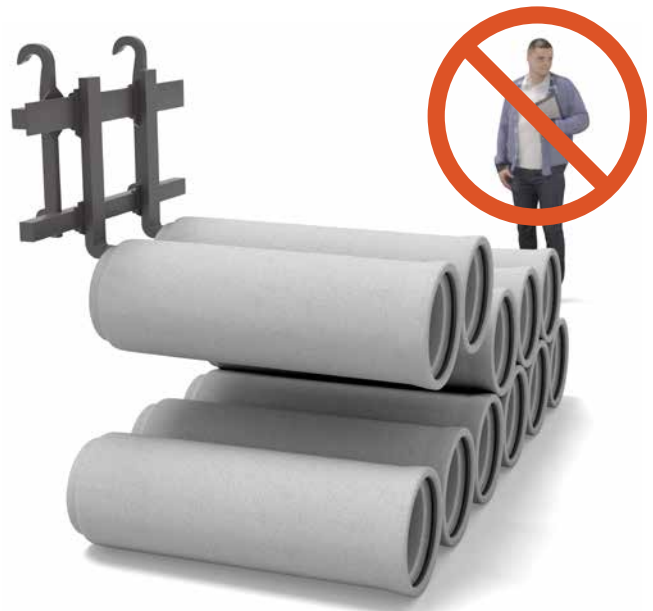
Lyft av bilen och ställ muffen på träunderlag



Rotera röret runt sin egen axel och bromsa in när röret befinner sig i horisontellt läge



Lås rörets möjlighet att rulla sidledes med fyrkantsreglar



Stå aldrig vid rörstuvan under arbete

MELLANLAGRING PÅ BYGGPLATS

- Rören lagerläggs normalt liggande, dock kan de största rören/mellandelarna ställas upp om så önskas.
- Rör DN150-400 har en konisk ytterform. När de ska staplas i höjd, ska vartannat lager vändas med muffen, respektive spetsen ut.
- Rör som läggs mer än en i höjd skall förskjutas i längsled för att minimera skador på muff/spets.
- Tänk på att muff inte stöter i nästa muff, varken i höjd- eller

sidled.

- DN 500 och större dimensioner saknar konisk form och ligger normalt åt samma håll.
- För att inte rörstapeln skall glida, säkras den i sidled med fyrkantsvirke 100x100 mm eller hela pallar som läggs i stuvens ände.
- Stapla aldrig rör högre än de låg vid transport.



Stapla rör liggandes. De större dimensionerna och brunnar kan staplas ståendes



Ø150-400 vänds i vartannat lager



Säkra stapeln med fyrkantsvirke



Ø500 och uppåt staplas åt samma håll

GENERELLT

Hantera alltid rören varsamt så att inte muffar och spetsar skadas av t.ex. lastgafflar. För frågor och oklarheter kring eventuellt uppkomna hanteringsskador, kontakta S:t Eriks.

SÅ LÄGGER DU RÖR MED PIPELIFTER

<https://www.youtube.com/watch?v=-Pf-9g5EHss>

MONTAGEINSTRUKTION

Instruktioner hur man hanterar rör, brunnar och lyftredskap finns på www.steriks.se. Där finns även filmer som visar hur man arbetar med montage av betongrör/-brunnar.



SÅ LÄGGER DU BETONGRÖR SNABBT OCH SMIDIGT MED RÖRSAX

<https://www.youtube.com/watch?v=zvB78jBQXt0>



MONTERA MAXMELLENDELAR ENKELT MED MAXOKET

<https://www.youtube.com/watch?v=fBAQuKqU41o>



MONTERA STORA BETONGRÖR ENKELT

https://www.youtube.com/watch?v=FMVVi8p_e9o

