

LASTNING, LOSSNING & HANTERING

L- & T-STÖDMURAR



VIKTIGT ATT TÄNKA PÅ VID LASTNING, LOSSNING & HANTERING

- Mottagnings- och upplagsytan bör vara jämn med god hållfasthet
- Gör ankomstkontroll innan lossning påbörjas.
- Dokumentera eventuella skador, beskriv skadorna på frakthandlingarna, chauffören ska därefter signera, meddela S:t Eriks omgående

L-STÖDMURAR

LASTNING: L-STÖDMURAR STÅENDE PÅ FLAK

Alla L-stöd lastas stående på pall, montererätt, med långsidan av pallarna i samma riktning som murens baksida (Fig 1.1).

L-stödmurar ska levereras stående på pall med montererätt sida utåt, så att de enkelt kan lyftas direkt från flaket. Pallarna ska placeras med sin långsida längs med lastbilens långsida (Fig 1.2).

LASTSÄKRING AV L-STÖDMURAR

- ▶ Murar lastsäkras för att förhindra förskjutning under transport.
- ▶ För att undvika skador på gods får inget gods placeras ovanpå murarna.

LOSSNING: L-STÖDMURAR STÅENDE PÅ FLAK

- ▶ Kontrollera att godset står stabilt och säkert innan lossning påbörjas.
- ▶ Chauffören ska känna till om godset behöver lossas i en särskild ordning.
- ▶ Vistas aldrig under hängande last.

Lossning från flak sker antingen med gafflar med hjälp av truck eller hjullastare eller med kulankare och lyftkedjor (fig 1.3). Använd de två övre kulankarna vid lyft. **Wireslingen vid foten är endast dimensionerad för balansering vid lyft.**

HANTERING AV L-STÖDMURAR

Vid montage balanserar man med kulankare och wiresling så att stödmuren hänger rakt.



Fig 1.1 L-stöd skall alltid lastas med den höga sidan av muren mot truckstativet.



Fig 1.2 L-stödmurar ska lastas stående med långsidan av pallarna mot långsidan av lastbilens.



Fig 1.3 Vid lossning och montage lyfts stödmuren i kulankare och balanseras med hjälp av wiresling.



Lyft aldrig i wireslinget vid L-stödets, den är endast dimensionerad för balansering. Röd varningstejp i wiren.

T-STÖDMURAR

LASTNING: T-STÖDMURAR STÅENDE PÅ FLAK

T-Stödmurar med totalhöjd **upp till 3,0 m** ska levereras stående monterad på flaket, på pall med långsidan av pallen mot långsidan av lastbilen.

T-stödmurar **över 3,0 m** ska levereras liggande enligt illustration (fig 2.1). Murelementet pallas upp så murlivet ligger parallellt med flaket.

LOSSNING AV T-STÖD FRÅN FLAK – SÅ HÄR GÖR DU:

Lossning sker antingen med gafflar (se fig. 2.2) eller med kulankare och lyftkedjor (se fig. 2.3).

Vid lossning med gafflar:

- ▶ Lyft aldrig direkt mot betongen – använd alltid pallar som mellanlägg på gafflarna (Fig 2.4).
- ▶ Pallarna hjälper till att fördela vikten och skyddar betongen.
- ▶ Undvik att lyfta för nära foten på elementet, (fig 2.4) då den lätt kan skadas.

Vid lyft med kulankare och kedjor:

- ▶ Använd endast de två övre kulankarna vid stående lyft
- ▶ Använd alla fyra kulankare vid liggande lyft (Fig 2.5).
- ▶ Wireslingen vid foten är endast till för att balansera, inte för att bära lasten.



Lyft aldrig i detta kulankare / wiresling, den är endast dimensionerad för balansering. Röd varningstejp i wiren.



Fig 2.1 T-stödmurar över 3,0 m ska lastas liggande



Fig 2.2 Lossning av T-stöd med gafflar



Fig 2.3 Lossning med kulhandskar och lyftkedjor



Fig 2.4 Lossning med gafflar, lyft med pall mellan stödmur och gafflar.



Fig 2.5 Lossning med kulhandskar och lyftkedjor av en liggande T-stödmur över 3meter hög.

HANTERING AV T-STÖDMURAR

Använd de fyra kulankarna på stödmurens baksida vid lossning och hantering av liggande element. Använd endast de två övre kulankarna vid resning av stödmuren samt vid montage.

Vid montage balanserar man med wireslingen i fotens ände så att stödmuren hänger rakt.

LIGGANDE STÖDMURAR – LAGRING

Liggande stödmurar lagras efter lossning liggande med upplag placerade enligt skiss. Använd "luftiga" upplag (på fabriksstomten används plastdistanser eller distanser i betong).

Placera ej stödmursfronten direkt mot trälastpallar, ej heller mot lastpallar täckta av byggplast. Murelementet pallas upp så murlivet ligger parallellt med upplagsytan.

RESNING AV LIGGANDE T-STÖDMUR

Om man utan andra arrangemang bara kopplar i den liggande stödmursbaksidans övre kulankare och hissar, så kommer stödmuren att göra en våldsamt snärt när den går över tyngdpunktsläget och reser sig av sin egen tyngd - stödmuren riskerar att spricka tvärs av och det blir ett våldsamt ryck i kranlinan.

Man ska därför försöka hindra stödmuren att resa sig själv när den går över tyngdpunktsläget. Resning av mur sker enklast mot en hög grus (fig 3.4), en trave däck (flyttbart) eller liknande som bromsar upp och håller emot. Uppresandet kommer då att ske odramatiskt.



Håll säkerhetsavstånd vid resning av T-stöd.



Fig 3.1 Lyft av T-stödmur i alla ankarpunkter.



Fig 3.2 Placering av pallar under T-stödmur

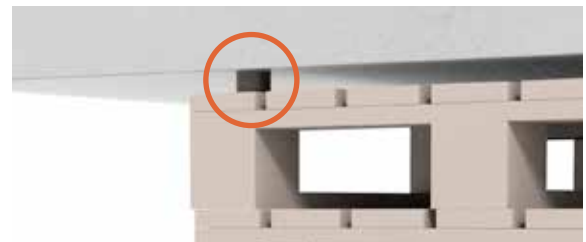


Fig 3.3 Distansklotsar

LYFTVERKTYG

KULANKARE OCH LYFTHANDSKE

Lyfthandskar hyr eller köper ni av S:t Eriks.

För att hantera L-murarna behövs:

- ▶ En trepartskätting för L-murar tillverkade i Uppsala
- ▶ 3 st 2,5 tons lyfthandske och en trepartskätting för L-stödmurar från övriga orter

För att hantera T-murarna behövs:

- ▶ 4 st 5 tons lyfthandske och en fyrpartskätting för T-stödmurar upp till H 4400 mm
- ▶ 4 st 7,5 tons lyfthandske och en fyrpartskätting för T-stödmurar \geq H 4600 mm

S:T ERIKS MONTAGELÄNKAR

För L-murar är samtliga parter justerbara i längd.

För T-murar är samtliga parter justerbara i längd.

Obs: För att kranlossa en liggande T-stödmur behöver ni en 4-parts länk!



Fig 3.4 Våldsamma ryck vid resning av T-mur kan motverkas med dämpande material-



Viktigt att lyfthuvudets läpp alltid riktas mot lyftriktningen.