

TERRAKOMP

FRAMTIDENS HÅLLBARA
STENSÄTTNING



FARTHINDER &
UPPHÖJDA KORSNINGAR



S:T ERIKS

SVERIGES STEN- OCH BETONGLEVERANTÖR

TERRAKOMP, VAD ÄR DET?

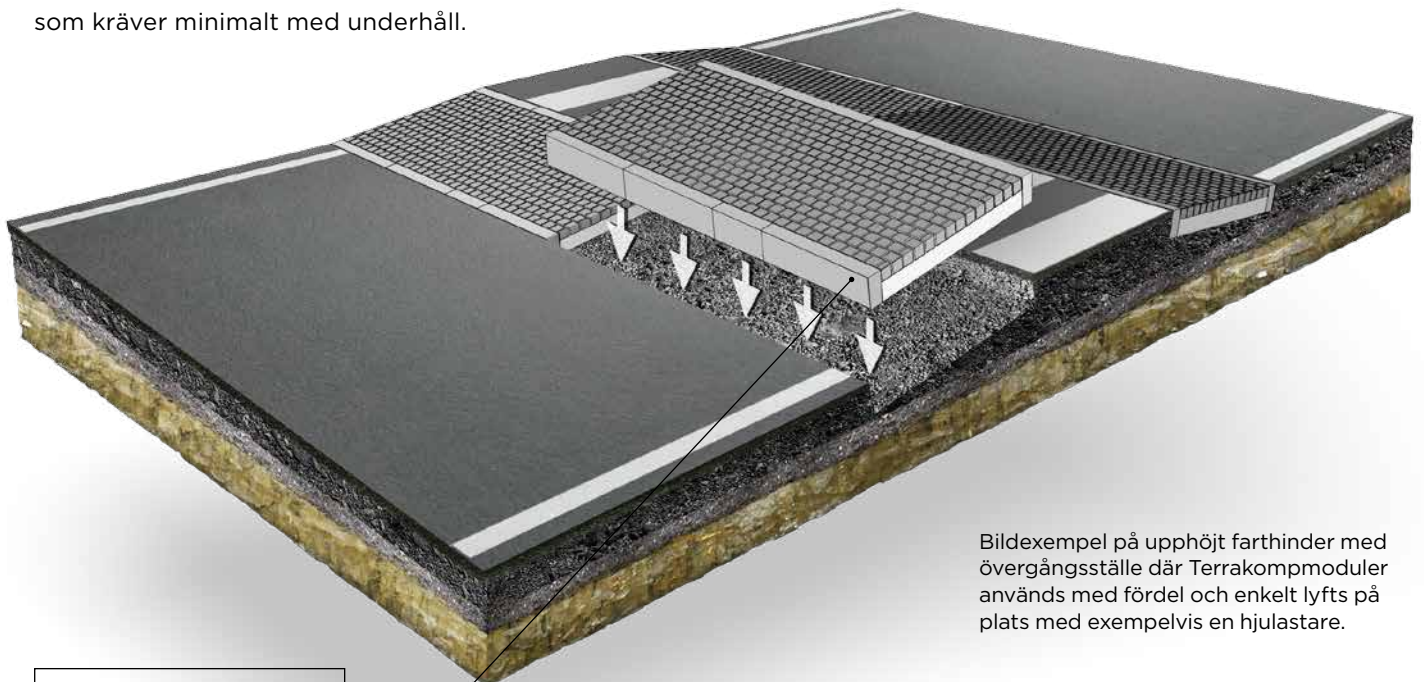
Att bygga ett attraktivt naturstensfarthinder i stadsmiljö är en tidskrävande uppgift som binder personal och låser trafikflödet under en relativt lång byggnationstid.

- Vi tror att ni vill korta ned montagetiderna för farthinder och minimera byggets inverkan på trafikflödet och följderna av att stänga av trafik.

- Vi tror också att ni vill ha en tillförlitlig och hållbar konstruktion, med lång livslängd som kräver minimalt med underhåll.

Vår lösning heter Terrakomp. Det är en prefabricerad och snabbmonterad naturstensmodul för offentlig miljö. De används med fördel som uppfarter till farthinder.

Modulerna lyfts snabbt och **enkelt** på plats av en hjullastare eller grävmaskin. Terrakomp är **hållbart**, monteringen är enkel, effektiv och **tidsbesparande**.



Bildexempel på upphöjt farthinder med övergångsställe där Terrakompmoduler används med fördel och enkelt lyfts på plats med exempelvis en hjullastare.

2st Terrakompmoduler bildar en uppfart

”SNABBMONTERADE
NATURSTENSMODULER
FÖR OFFENTLIG MILJÖ”

VAD SÄGS OM TERRAKOMP AV DE SOM INSTALLERAT?

I Piteå har fyra farthinder med nya produkten Terrakomp lagts i centrala staden och resultatet blev en succé.

– Man vill ju stänga av vägen så kort tid som möjligt när man göra sådana här installationer, jag köpte mig tid helt enkelt. Vi hade en yrkesverksam och en traktor som satte ner modulen på några timmar och hade vägen avstängd i en och en halv dag istället för nästan två veckor.


Dessutom har jag fått en så pass bra produkt där det inte blir några som helst spårbildningar, säger Per-Olov Eriksson, platschef för markanläggningar på Nåiden bygg.

95 % av alla farthinder i Piteå har fått sättningar och spårbildningar som gör att de måste läggas om efter två år. Men de nya installationerna med Terrakomp har gjort Piteå kommun mycket imponerade.

– Det var mitt personliga ansvar mot kommunen att detta skulle bli bra och nu är de jättenöjda så det känns såklart bra. Dessutom var ju näringsidkarna på gatan väldigt nöjda med att vägen inte var avstängd länge. Långsiktigt tjänar man på den här investeringen, och det är en riktigt bra produkt som jag verkligen kan rekommendera till alla, avslutar Per-Olov Eriksson.

TERRAKOMP I KORTHET

- Mycket tidsbesparande montage med en läggningstid på 1-2 dagar, istället för 2-3 veckor.
- Hållbar och slitstark konstruktion med minimerad risk för sättningar och spårbildning.
- Kan trafikeras direkt efter montering.
- Vatten kan inte tränga ner i konstruktionen, och ogräs kan inte etablera sig.
- Minskade projekterings/planeringskostnader gällande framförallt trafikomläggningar.
- Kan återanvändas om farthindret behöver flyttas eller demonteras.
- Betydligt mindre negativ påverkan för närliggande näringsidkare på grund av avstängda gator.
- Arbetsmiljön och trafikpåverkan för anläggningsarbetaren förbättras.



”VI HADE EN YRKESVERKSAM OCH EN TRAKTOR SOM SATTE NER MODULEN PÅ NÅGRA TIMMAR OCH HADE VÄGEN AVSTÄNGD I EN OCH EN HALV DAG ISTÄLLET FÖR NÄSTAN TVÅ VECKOR.”

PER-OLOV ERIKSSON, NÅIDEN BYGG

FÄRDIGGJUTEN TERRAKOMP-MODUL



Smågatsten i granit och kantsten homogent gjutet i armerad självkompakterande betong



Infästningar för lyftöglor

Kantsten RV2

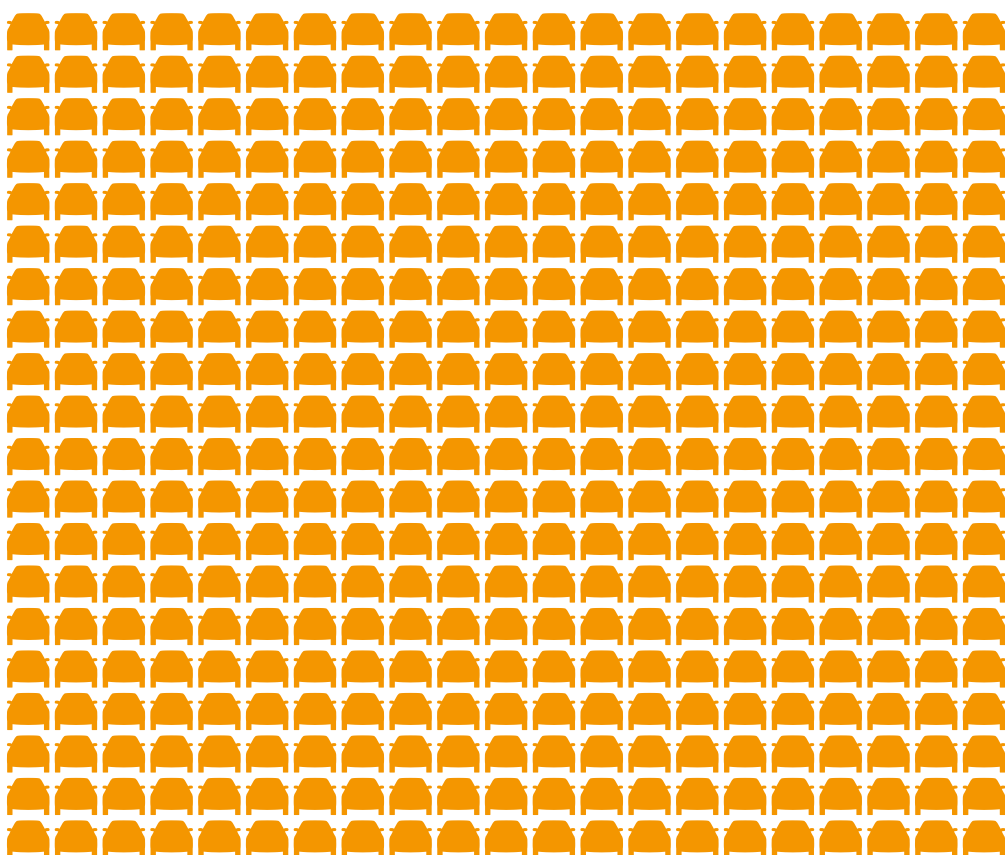
Minskad trafikpåverkan och säkrare miljö?

Att sätta sten i trafikmiljöer är både tidskrävande och kostsamt. Med prefabricerade stensättningar kan du minska arbetstiden radikalt! Montaget går snabbt med hjälp av kranbil, hjullastare eller grävmaskin och ytan kan trafikeras av både anläggningsmaskiner och fordonstrafik direkt efter montering. Modulerna monteras utan professionella stensättare. Anläggningsarbetaren utsätts inte för samma mängd trafik och avgaser, vilket ger en mycket tryggare arbetsmiljö.

Om man ser till den totala kostnaden så är det billigare att använda sig av stenmoduler. Kostnaderna för underhåll, montering och trafikstörningar är betydligt lägre för modulerna än för traditionell stensättning. De korta monterings tiderna har även fler fördelar sett till miljön. Trafikplatsen är avstängd i några dagar

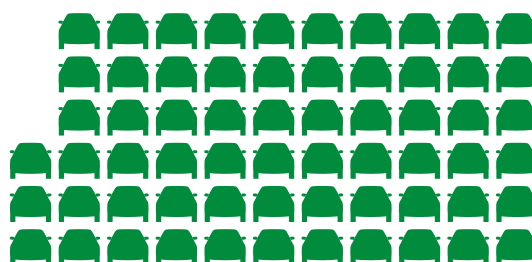
istället för tre veckor. Det betyder en bråkdel av normal trafikexponering, mindre utsläpp från arbetsmaskiner, kortare buller och dammperiod och mindre samhällspåverkan.

Trafikkontoret i Stockholm stad lät göra trafikregistreringar på Hornsgatan under tre månader hösten 2009. De kunde rapportera en trafikdensitet om 21000 fordon per medeldygn. Vid exemplet att ett farthinder byggt på traditionell vis tar ca 3 veckor att bygga, kommer potentiellt 420.000 fordon drabbas av trafikstörningar. Vid montering av Terrakomp-farthinder kommer endast 63.000 fordon drabbas av störningar. Vad det betyder för näringsidkare, utryckningsfordon, logistik och trafikplaneringen går inte att uppskatta.



Antal fordon potentiellt påverkade av vägarbetet under 3 veckor, ca 420.000 fordon. (Traditionell byggteknik av farthinder)

🚗 = 1000 fordon



Antal fordon potentiellt påverkade av vägarbetet under 3 dygn, ca 63.000 fordon. (Terrakomp-farthinder)

🚗 = 1000 fordon

Bildstatistik baserad på: Trafikkontoret Stockholms stad; Analys av konsekvenser av ett förbud mot genomfart av tung trafik på Hornsgatan; Rapporten utförd av ÅF AB. Tillgänglig på internet via: <http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1775021>

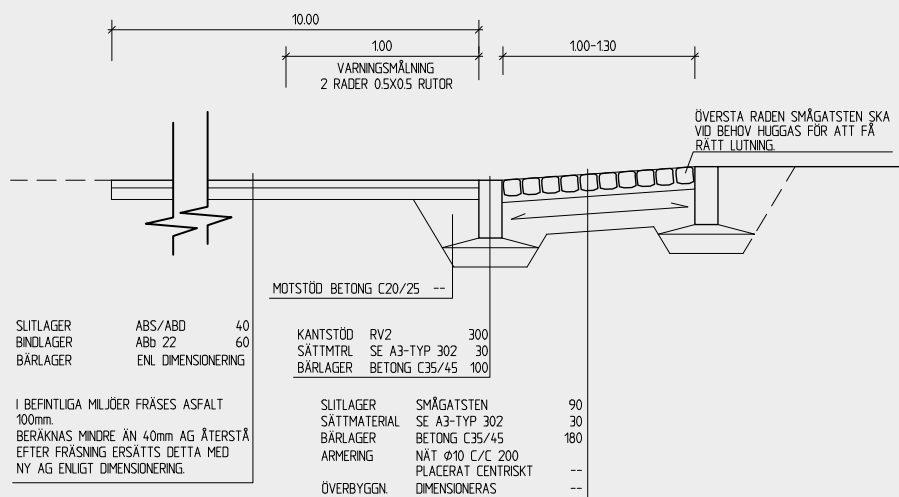
FÖRESKRIVEN BYGGSTANDARD SKL (I SAMARBETE MED MALMÖ STAD)

Farthinder är naturligt utsatta för extrema belastningar där fordon passerar i exakt samma hjulspår, år efter år. Vi har alla sett och förmodligen passerat över farthinder där vägbanan säckat ihop efter lång tid av hård trafik. Utifrån de markförutsättningar som råder och med ambition att bygga farthinder med god förmåga, hög hållfasthet och lång livslängd har SKL i samarbete med Malmö stad tagit fram ett ritningsunderlag (se nedan) för en konstruktion som skall hålla för medeltung till tung trafik över år.

Utifrån detta genomarbetade underlag har Terrakomp tagits fram. Vi bygger moduler med samma avsikt och samma hållfasthet som den konstruktion vi ser i ritningsunderlaget. Vi bygger med samma ambition, goda förmåga och långa hållbarhet, med den stora skillnaden att tiden för gjutning och stensättning görs i fabrik, inte på plats i trafikerad arbetsmiljö.

SEKTION B

PÅFARTSRAMP VID NORMAL ANDEL TUNG TRAFIK
SKALA 1:20



ANMÄRKNINGAR BETONG

BESTÄLLAREN GODKÄNNER ATT SÄTTBRUKET UTGÅR OM ENTREPRENÖREN VÄLJER ATT MONTERA KANTSTENEN PÅ ETT SÅDANT SÄTT ATT PLATTGJUTNING, BÄRLAGER OCH KANTSTEN UTFÖRS I SAMMA MOMENT.

ANMÄRKNINGAR

SMÅGATSTEN I RAMPEN LÄGGS I RADER (TVÄRFÖRBAND).

RAMPENS LUTNING = 7% ±1%. LUTNINGEN SKA RÄKNAS RELATIVT GATANS LUTNING OCH INTE RELATIVT HORIZONTALPLANET.

RAMPEN SKA HA SAMMA LUTNING LÄNGS HELA SIN BREDD.

10 M FRAMFÖR RAMPEN FÖRSTÄRKS GATAN MED BINDLAGER PGA RISKEN FÖR INBROMSNINGSSKADOR.

BRUNNAR SKA UNDVIKAS NÄRMARE RAMPEN ÄN 2m.

SMÅGATSTEN SÄTTS UTAN ÖVERHÖJNING

ÖVRIGA ANMÄRKNINGAR ENLIGT A3-TYP 301, 302.

Nr	Ändring	Datum	Projek.	Gransk.	Godkänd
HASTIGHETSDÄMPNING PÅFARTSRAMP PÅ GATA MED NORMAL ANDEL TUNG TRAFIK (TYP B) SEKTION					
Dat 2011-02-01		Handläggare / Proj. Tek handb. / MBN			Skala 1:20
Rit ACAD		Granskad			
		Godkänd			
MALMÖ STAD GATUKONTORET 205 80 MALMÖ TELEFON 040 - 34 10 00					A3-TYP 304

UPPHÖJDA KORSNINGAR MED BIBEHÅLLEN ASFALT

Stenteknik monterar Terrakomp farthinder som påfarter till det upphöjda korset. Lutningen på farthindret är 7% vilket innebär att höjden blir 11 cm över befintlig asfalt. Den befintliga asfalten används sedan som bundet bärlager. Ovanpå det bundna bärlagret läggs kall *Ecoprec® ut. Ovanpå Ecoprec® läggs vi 80mm låsbar marksten och fogar sedan med en fogsand som härdar. Ytan blir då mer än 99% tät.

Med denna lösning får man det bästa av två världar.

Asfalten och Ecoprecs förmåga att fördela ut laster samt en slitstark marksten som toppbeläggning. Stenteknik lägger även övergångställen med svart och vitt låsbar marksten. På detta sätt behövs inga ingrepp i själva korsningen. Vi behåller den asfalt som finns så slipper vi projekteringar, deponikostnader samt att vi spar mängder med tid. Att vi också bygger en korsning med oerhört lång livslängd är ju ingen nackdel.

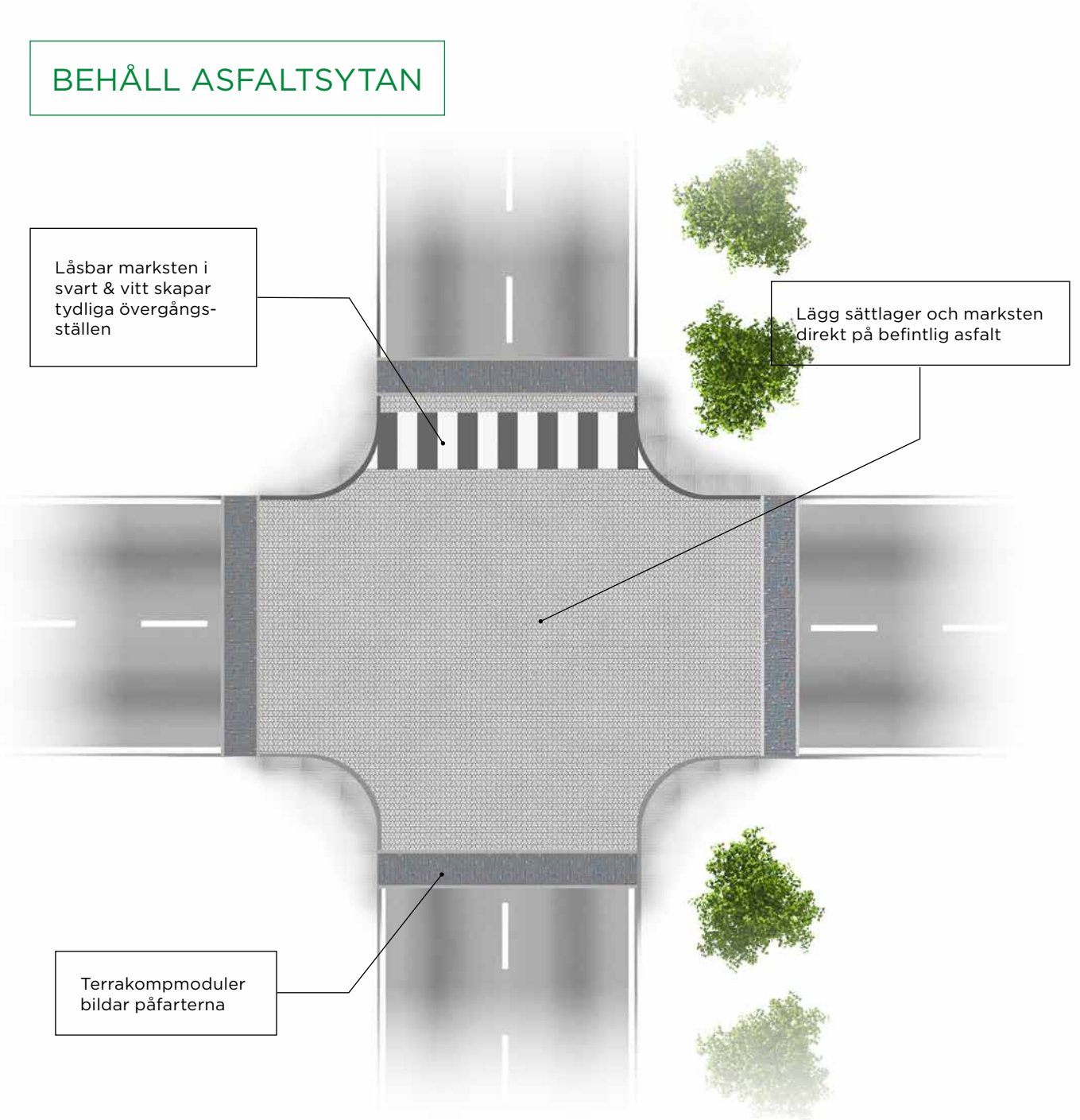
*Bitumenbunden sättsand som används för att skapa täta beläggningsytor.

BEHÅLL ASFALTSYTAN

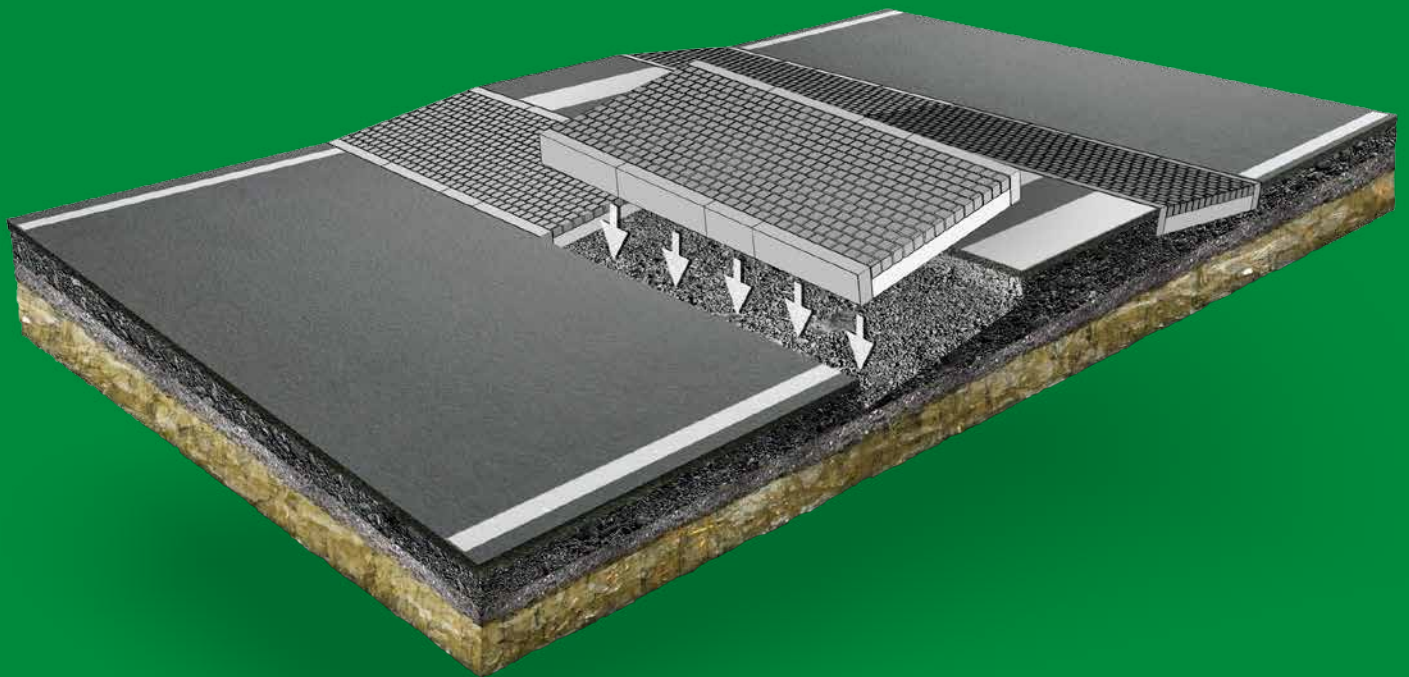
Låsbar marksten i svart & vitt skapar tydliga övergångsställen

Lägg sättlager och marksten direkt på befintlig asfalt

Terrakompmoduler bildar påfarterna



TIDSBESPARANDE, HÅLLBART & ENKELT



DISTRIBUTÖR


stenteknik

0554-100 60
Årtidsvägen 1
665 33 KIL
www.sten-teknik.se
info@sten-teknik.se

PRODUCENT



www.steriks.se