



S:T ERIKS

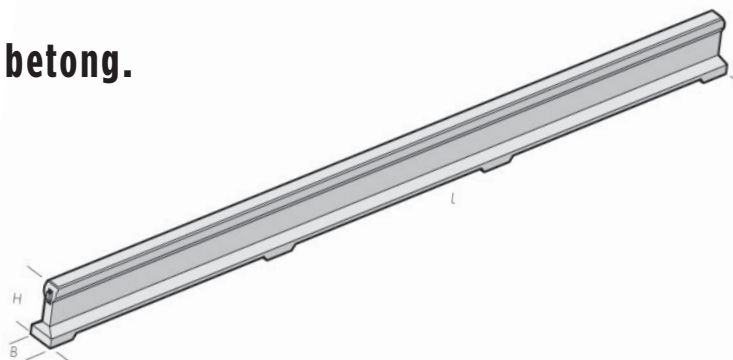
SVERIGES STEN- OCH BETONGLEVERANTÖR

## MONTERINGSANVISNING

REBLOC®

### Prefabricerade barriärelement av betong.

REBLOC® RB60



#### 1. Viktig information:

Följande monteringsanvisning är ett stöd för montage och installationen av barriärelement REBLOC® RB60\_6\_T3/W2 och RB60\_12\_T3/W2. Kunskap om och överensstämmelse med alla relevanta regler och standarder (arbetsplatser på motorvägar, montering, säkerhet mm) så väl som säkerhetsåtgärder vid arbetet måste försäkras före påbörjandet av alla monteringsarbeten. Samma gäller för professionell montering och användandet av extra utrustning, till exempel griptång eller kranar. Byggarbetsplatser på trafikerade motorvägar måste uppfylla den lägsta obligatoriska trafiksäkerheten och kraven på lastsäkring måste säkerställas. Försäkra er om att denna monteringsanvisning gäller och att det är senaste utgåvan.

#### 2. Allmänt:

Den förbindande kopplingen mellan REBLOC® barriärelement är helt integrerad i elementen. Inga extra kopplingsdelar behövs. Det måste försäkras att endast sammanhörande element kopplas ihop med varandra för att säkerställa ett komplett system. De olika elementkombinationerna finns presenterade på respektive datablad. Det behövs ingen speciell monteringsutrustning. Systemet är fullt funktionellt när alla elementen är monterade. Barriärelementen ska monteras på en jämn och stabil yta (asfalt eller betong) som tål en belastning på minst 200kN/m<sup>2</sup>. I de fall det finns lokala typografiska omständigheter är det viktigt att kontrollera de nationella vägsäkerhetsföreskrifterna och/eller kontakta tillverkaren av barriärelementen.



S:t ERIKS

SVERIGES STEN- OCH BETONGLEVERANTÖR

## MONTERINGSANVISNING

### 3. Val av lämpligt system:

Valet av lämpligt REBLOC® system görs av kunden/projektören i enlighet med de nationella föreskrifterna, lokala förutsättningar och kraven i anbudet. De väsentliga kraven är kapacitetsklass, arbetsbreddsklass och skaderiskklass.

### 4. Minimum installationslängd:

Minimum installationslängd krävs för att säkra effekten i varje enskilt REBLOC® system enligt EN 1317-2. Minimum installationslängd beror på kapacitetsklass och anges i databladet.

### 5. Montage:

REBLOC® systemen består av fristående element placerade på vägbanan och som inte är förankrade till undergrunden. Den uppfångande funktionen uppnås genom den kontinuerliga hopkopplingen av varje enskilt element genom den patenterade kopplingen och elementens dragband.

### 6. Tillämplig dokumentation:

Datablad REBLOC RB60\_6\_T3/W2

Datablad REBLOC RB60\_12 T3/W2

Datablad REBLOC RB60\_4

Datablad REBLOC RB60\_4T

### 7. Montering:

#### 7.1 Leverans av elementen

Elementen levereras till byggsplatsen på lämpliga fordon, där alla nationella trafiksäkerhets krav och krav på byggarbetsplatser på vägar måste uppfyllas. Tillfartsvägar till arbetsplatsen bör kontrolleras och besiktigas. Byggarbetsplatser på trafikerade motorvägar måste uppfylla den minsta obligatoriska trafiksäkerheten och kraven på lastsäkring måste säkerställas. Montering bör göras i trafikriktningen.



## MONTERINGSANVISNING

### 7.2 Lossning och placering av elementen

Efter avlägsnande av transportsäkringarna lossas elementen från lastbilen med hjälp av de ingjutna kulankarna. Vinkeln i lyftkättingen ska vara  $\leq 60^\circ$ . Det är valfritt för montage-entreprenören att välja ett annat lyftsystem med tillräcklig lyftkapacitet ihop med en lämplig kran. Elementen placeras och justeras längs den tidigare utförda markeringen på vägbanan. Arbetsplatser på hårt trafikerade vägar måste säkerställa tillräcklig säkerhet för montörerna och trafikanterna – inget fordon eller delar av skyddsbarriärer är tillåtet att sticka in i aktivt körfält. Luftledningarna i anslutning till arbetsplatsen måste inspekteras och allt arbete måste planeras för att undvika kontakt med dessa kablar.



### 7.3 Hopkoppling av elementen

Kontrollera visuellt att det inte finns några främmande föremål under eller nära barriärelementen som kan orsaka ojämn hopkoppling eller onödig vridning av elementen. Elementet som ska monteras i den kontinuerliga kedjan av barriärelement, skall lutats något i den ända som ska kopplas för att underlätta monteringen. Det placeras så att den undre delen på kopplingen är ovanför den övre delen på det tidigare monterade elementet. Elementet som ska monteras styrs in i kopplingen på det redan monterade elementet så att en överlappning åstadkoms. Elementet styrs manuellt efter hand som det sänks ner på plats vilket förhindrar att elementen slår i och skadar varandra och underlättar sammankopplingen. I nästa steg sänks elementet ytterligare och näsan och förtagningen i den ingjutna stålskon skall då linjera för att styra monteringen ännu bättre. Elementet bör hänga stilla under den horisontella rörelsen. Elementen ska placeras, justeras och riktas in längs med den markerade konturen. Barriärsystemet ska inge ett stabilt och attraktivt intryck. Spalten mellan kopplingarna skall vara minimal för att kunna uppta eventuell värmeförlängning.



## MONTERINGSANVISNING

---

### 7.4 Avslutningselement

RB 60-systemet är testat utan förankrade avslutningselement. Beroende på nationella krav eller projektkrav kan ändarna anslutas till andra barriärsystem eller säkerställa tillräcklig överlappning. Även avsmalnande avslutningselement finns tillgängliga. När det är möjligt skall barriärsystemet ha utvinklade element i slutet enligt nationella krav eller projektkrav.

### 8. Ytterligare krav:

- 8.1 Före lyft är det viktigt att kontrollera barriärelementets lyftankare och alla lyftanordningar så de inte är slitna eller har reducerad lyftkapacitet.
- 8.2 Endast erfarna och utbildade montörer bör utföra monteringen.
- 8.3 En minsta bredd på 6 meter på arbetsområdet för kran och monteringsarbete rekommenderas. En meter på bortsidan av barriärelementen och 5 meter på kran- och monteringsidan.
- 8.4 Markeringen där barriärelementen ska placeras ska vara gjord av entreprenören.
- 8.5 Underlaget ska vara jämnt och får inte vara tjälfarligt.
- 8.6 Barriärelementen ska placeras i nivå med vägbanan och inte bakom eller framför ett kantstöd.
- 8.7 Lyft endast ett element åt gången.
- 8.8 Barriärelementen ska förbli horisontella när de lyfts och se till att ingen del av elementet eller kranen kommer för nära trafiken.
- 8.9 Barriärelementen ska lyftas och monteras så att inga skador på dem uppkommer.
- 8.10 Barriärelementen bör monteras enligt ritning om sådan finns.
- 8.11 Arbeta på den trafikfria sidan av barriärerna.
- 8.12 Tekniska ritningar (inkl toleranser) för installation finns tillgängliga vid kundens förfrågan.