



Bil 1. S:t Eriks allmänna bestämmelser samt transport- & fraktvillkor.

S:t Eriks allmänna bestämmelser för köp, hyra och leverans

RESERVATIONER

Vi reserverar oss för eventuella prisjusteringar om oförutsedda kostnadsförändringar sker för råvaror, energi, valuta och fraktkurser eller dylikt under året, samt för mått, viktändringar och eventuella tryckfel. För aktuell prisinformation se www.steriks.se/bruttoprislista eller kontakta kundtjänst för att erhålla en uppdaterad offert. Fel i vara anses ej föreligga vid mindre avvikelser i mått, vikt, struktur, färg och andra mindre avvikelser jämfört med katalog eller broschyrmaterial.

För produkter producerade i fallande längder i sortiment natursten förbehåller vi oss rätten att öka beställd mängd till hela produkter.

All information är endast avsedd för att underlätta val och användning av våra produkter och lämnas utan ansvar för produkternas lämplighet i det enskilda fallet.

Vi betraktar tillgång på cement som force majeure, oavsett förutsägbarhet och tidpunkt för vår bekräftelse.

ORDERBEKRÄFTELSE

För att undvika fel i samband med beställningen åligger det köparen att utan dröjsmål kontrollera att orderbekräftelsen inte innehåller några ändringar i förhållande till beställningen. Eventuella felaktigheter skall omgående meddelas S:t Eriks, i annat fall gäller de artiklar och kvantiteter som angivits i orderbekräftelsen.

FAKTURERINGSKOSTNAD

Som ett led i vårt miljöarbete kommer vi i första hand att skicka e-faktura. För detta krävs att ni skickar en aktuell e-postadress till ekonomi@steriks.se. För pappersfaktura debiterar vi en faktureringsavgift på 79 kronor.

BETALNING

Fakturering sker 10 dagar netto i takt med utförda leveranser. Dröjsmålsränta vid försenad betalning debiteras i enlighet med räntelagen och därutöver tillkommer en förseningsavgift om 450 kronor.

Varan förblir S:t Eriks egendom till dess den blivit fullt betald, i den utsträckning som sådant äganderättsförbehåll är giltigt.

BESTÄMMELSER FÖR KÖP AV VAROR

Där ej annat framgår gäller ABM 07.

Avvikelser från S:t Eriks bestämmelser måste avtalas skriftligen för att bli gällande. Dessa allmänna bestämmelser är avsedda som tillägg och ändring till ABM 07 och har företrädare framför ABM 07.

ABM 07 punkt 24 utgår och ersätts med följande:

Ansvarar säljaren för fel i varan, är han även skyldig ersätta skada, som uppkommer genom felet. Säljarens ersättningsskyldighet ska vara begränsad till ett sammanlagt belopp om 15 % av köpesumman (summan av felaktiga varor). Säljaren ansvarar dock inte i något fall för produktionsbortfall, utebliven vinst eller annan indirekt skada eller förlust. Säljaren ansvarar inte heller i något fall för köparens ersättningsskyldighet gentemot tredje man.

Säljarens ansvar för fel är begränsat till det ovan sagda och köparen kan inte rikta andra ekonomiska anspråk mot säljaren med anledning av fel. Denna begränsning av säljarens ansvar gäller dock inte om denne gjort sig skyldig till grov vårdslöshet. Säljaren är inte ersättningsskyldig enligt denna punkt, om han kan visa att det förelegat ett sådant hinder att avlämna felfri vara som avses i punkt 10 i ABM 07 och säljaren meddelat köparen detta enligt vad som anges i samma punkt.

Mindre repor och skavmärken kan uppstå under transport och detta är inte att anse som ett fel. Betong innehåller cement som är en kalkbaserad produkt. Kalken kan ibland falla ut i betongens yta i form av en tunn gråvit/ gulbrun beläggning. Detta är naturligt och är inte fel i produkten eftersom det inte påverkar produktens kvalitet och är därför inte reklameringsgrundande. Kalkutfällning

gen försvinner i regel av sig själv.

På grund av naturliga variationer i råvarumaterialet kan nyansskillnader i färg och ytstruktur förekomma vid olika tillverkningstillfällen, detta betraktas inte som fel i produkten och är inte reklameringsgrundande. Nötning och förslitning över tid avseende kontrastmarkering på trappa anses inte vara grund för reklamation.

Det påpekas särskilt att varan inte ska användas i det fall köparen, innan användning av varan, märker eller borde märka att varan är felaktig.

TILLÄGG: BETONGRÖR OCH BRUNNAR

Vid leverans av betongrör och brunnar svarar köparen för täthetsprovning av färdig ledning innan återfyllning sker. Vid eventuell ingjutning av plastdetaljer garanteras ej täthet mellan betong och plast. Specifik projektering erfordras i varje enskilt fall för oarmerad DN 800 och DN 1000.

TILLÄGG: TAK

Under transport och hantering av takpannor kan visst kross uppstå. Upp till 2 % anses normalt och ersätts ej. Leveranser av stycketak sker som samlast.

GARANTI BETONGTAKPANNOR

S:t Eriks lämnar 30 års garanti vad avser hållfasthet, vattentäthet och frostbeständighet på betongtakpannor vid köp av komplett tak med S:t Eriks originaltillbehör.

RETURER

Returer ska alltid föregås av skriftlig överenskommelse mellan köpare och säljare. Returen ska alltid ske senast sex (6) månader efter leverans, tillbaka till levererande fabrik. Retur kan normalt endast ske på varor som ingår i säljarens standardsortiment (lagerkod 1), samt på obrutna pallar i oskadat skick, i annat fall tillkommer deponiavgift. Godkänd retur krediteras med 60% av fakturerat belopp. Ev. returfrakt bekostas av köparen. För naturstensprodukter i lösvikt samt specialbeställda produkter medges ej retur.

DEPONI

För det fall produkter returneras som visar sig inte vara kuranta utan måste kasseras, tillkommer deponiavgift med 600 kr/ton.

BESTÄMMELSER FÖR LEVERANS

Förseningsvite enligt ABM07 kan åberopas först efter 5 dagars försening. Har ingen leveransklausul avtalats ska leverans ske "HLS Hämtat Lastat Säljaren", i enlighet med Leveransklausuler för byggbranschen 2008.

Leverans sker enligt överenskommen leveransplan. För det fall köparen hindras att ta emot varan i rätt tid ska denne skriftligen meddela S:t Eriks om detta. I de fall gods ej tas emot åger S:t Eriks rätt att debitera köparen en hyresavgift för upplåtande av lageryta - för producerade - men ej uttagna produkter. En grundförutsättning för lastning vid S:t Eriks lagerställen är att chauffören följer lokala säkerhetsföreskrifter och kan göra sig förstörd på svenska eller engelska. S:t Eriks ansvarar ej för eventuella merkostnader som kan uppstå till följd av språkförbistring.

PALLAR OCH EMBALLAGE

Emballage krediteras vid retur i oskadat skick inom 3 månader efter leverans, returfrakt bekostas av köparen.

Byggpallar skall returneras till Norrlandspall AB. Se www.byggpall.se.

Övriga palltyper returneras till S:t Eriks AB.

Pallbrytningsavgift tillkommer

LAGERKODER

Leverans av produkter sker i första hand från angivna lager enligt S:t Eriks gällande prislista. Infärgade produkter lagerhålls i begränsad omfattning under perioden november till mars. Obervera att tillverkande fabrik kan skilja från levererande lager.

LAGERKOD I: Lagerhålls på angivna lager, med reservation för slutförsäljning.

LAGERKOD II: Begränsad lagerhållning, normalt 2-4 veckors leveranstid vid slutförsäljning.

LAGERKOD III: Beställningsvara, leveranstid enligt överenskommelse. Frakt beräknas från tillverkande fabrik. Ställkostnad kan tillkomma.

BESTÄMMELSER FÖR HYRA AV HJÄLPMEDEL

Vid hyra av hjälpmedel tillämpas SRAH 03, Swedish Rental Association allmänna hyresvillkor 2003.

Returer av lyftverktyg ska alltid föregås av en skriftlig överenskommelse mellan köpare och säljare. Returen ska alltid ske senast sex (6) månader efter leverans, tillbaka till levererande lagerställe. Efter godkänt besiktningresultat krediteras depositionen i sin helhet och en hyra tas ut. Eventuella reparationskostnader samt returfrakt bekostas av köparen.

PRODUKTKRAV

S:t Eriks AB är certifierade enligt ISO 9001:2015 och ISO 14001:2015. Våra markprodukter uppfyller kraven enligt SS-EN 1338, 1339, 1340, 1341, 1342 och 1343. S:t Eriks AB är anslutna till Nordcert och BBC. Rör uppfyller krav enligt SS-EN 1916 och SS 227000. Användningsområde enligt VAV P 99. Gummiringstättade brunnar uppfyller krav enligt SS-EN 1917 och SS 227001. Stödmurselement tillverkas och dimensioneras enligt EKS, SS-EN 13369 och SS-EN 15258 i säkerhetsklass 2, geoteknisk klass GK2 samt Livslängdsklass L 50. S:t Eriks produkter är registrerade i BASTA och bedömda i Byggvarubedömningen och anslutna till NPA.



S:t Eriks Transport och fraktvillkor 2024

LEDTID FÖR TRANSPORTER

Angivna leveranstider för transport gäller från att produkten finns lastklar på lagerförande enhet.

LEVERANS

Leverans utförs enligt vad som bekräftats. Omständigheter som till exempel trafik och väntetider gör att angivna tider är preliminära och utgör inget åtagande om exakt tidpunkt.

AVROPSTIDER

PRODUKTSORTIMENT:

Fraktpriser gäller vid minst 3 dagars förhandsbokning inom 30 mil från levererande enhet, vid längre avstånd gäller 5 dagar. För leveranser till postnummer 81 och högre samt till Gotland, gäller minst 5 dagars förhandsbokning.

TAK: Fraktpriser gäller vid minst 10 dagars förhandsbokning. Leverans av stycketak sker som samlast.

AVISERING

Avisering av leverans sker normalt 1-2 timmar före ankomst till vid beställning angivet telefonnummer. Hämtning skall aviseras senast 24 timmar innan lastning. Avisering görs till S:t Eriks logistikavdelning enligt anvisning på orderbekräftelse.

BOKNING AV HÄMTNING MED MOTTAGARFRAKT FÖR KUNDENS RÄKNING

S:t Eriks utför inte tjänsten. Kund hänvisas till att själv boka eller köpa tjänsten av S:t Eriks.

TILLÄGG/ÄNDRING PÅ LEVERANS

Vid ändring av bokad leverans senare än 24 timmar före planerad lastning, förbehåller sig S:t Eriks rätten att debitera uppkomna kostnader i enlighet med ABM07 p13. Sådan ändring kan påverka bekräftad leveranstid.

FRAKTKOSTNAD

Fraktprislstan gäller tills vidare med reservation för kostnadsökningar utanför S:t Eriks kontroll. Exempelvis förändringar av skatter, drivmedelstillägg eller andra avgifter.

Normalt räknas fraktdragande vikt utifrån verklig vikt inklusive pallvikt. Tak räknas dock per styck.

Vissa artiklar är skrymmande och fraktberäknas efter skrymvikt, upp till 2 x verklig vikt, exempelvis stödmurar.

TILLÄGGSTJÄNSTER

S:t Eriks har rätt att i efterhand debitera merkostnader för tilläggstjänster som utförts i samband med leverans och som ej bokats vid beställningstillfället, exempelvis lossning.

PALL OCH PALLRETURER

Byggpall skall returneras till Norrlandspall AB. Se www.byggpall.se. Övriga pallar måste föregås av returpallsbeställning och sker till S:t Eriks levererande fabrik.

För övriga pallvillkor se S:t Eriks Allmänna bestämmelser för köp, hyra och leverans.

MOTTAGNINGSKONTROLL

Vid mottagande av leveransen skall köparen göra en yttre kontroll av godset

innan det lossas samt de sidor som framkommer när godset är lossat. Framkommer det att godset har skador skall detta antecknas dels på köparens kopia av följesedel/fraktsedel samt på chaufförens följesedel/fraktsedel, därefter signatur. Om möjligt komplettera med foto, helst då godset står kvar på flaket.

LEVERANSTIDPUNKT/PERIOD

SENAST: Innebär leverans inom 3 vardagar före beställt leveransdatum. Gäller ej postnummer 81 eller högre, eller Gotland.

VECKA: Innebär leverans inom 5 vardagar före beställt leveransdatum.

EXAKT DAG: Leverans på bestämd vardag med tre dagars framförhållning kan ske mot extra avgift. Leverans sker då normalt mellan kl 07 - 16. Gäller ej postnummer 81 eller högre, eller Gotland.

SNABBARE LEVERANS ÄN 3 DAGAR:

Beställning av snabbare leverans än 3 arbetsdagar från beställningsdatum avtalas särskilt.

LEVERANSVILLKOR FÖR NATIONELLA TRANSPORTER ENLIGT LEVERANSKLAUSULER FÖR BYGGBRANSCHEN 2008.

LOK: Levererat Olossat Köparen. Olossad leverans, normalt inom 3 dagar.

LLK: Levererat Lossat Köparen. Lossad leverans kan utföras inom ett avstånd om 24 mil från lagerhållande enhet, normalt inom 3 dagar. Lossning sker i direkt anslutning till bilens sida. Begränsad lyftkapacitet 1500 kg/lyft.

LOK MED TILLÄGG DRAGBIL (OKD):

Levererat Olossat Köparen på dragbil. Beställs då framkomlighet är begränsad till infart med dragbil (lastkapacitet ca 11 ton). Köparen är skyldig att vid beställning lämna uppgift om begränsad framkomlighet. I förekommande fall tillkommer kostnad för omlastning från släp till bil.

LLK MED TILLÄGG DRAGBIL (LKD):

Levererat Lossat Köparen på dragbil. Beställs då framkomlighet är begränsad till infart med dragbil (lastkapacitet ca 11 ton). Köparen är skyldig att vid beställning lämna uppgift om begränsad framkomlighet. I förekommande fall tillkommer kostnad för omlastning från släp till bil.

LLK MED TILLÄGG TIPPBIL (LTB):

Levererat Lossat Köparen med tippbil. Leverans med tippbil, av löst material exempelvis gatsten eller dekorsten i lösvikt. Kan ej samlastas med emballerat gods. Minsta debiteringar 12 ton (bil), 36 ton (bil och släp). Vid leverans av poster i lösvikt under 8 ton rekom menderas köp och leverans i säck.

- Minsta debitering 12 ton (vid vikter mellan 0 - 12 ton)
- Minsta debitering 36 ton (vid vikter mellan 12 - 36 ton).

HLS: HÄMTAT LASTAT SÄLJAREN.

Köparen avhämtar beställda varor, säljaren står för lastning. Hämtning skall aviseras till S:t Eriks enligt anvisningar på orderbekräftelse. Köparen bokar själv leveransen med egen fraktare.

LEVERANSVILLKOR FÖR INTERNATIONELLA TRANSPORTER ENLIGT INCOTERMS 2020

FCA: Free Carrier, fritt lastat säljarens lager
Köparen avhämtar beställda varor, säljaren står för lastning.
Hämtning skall aviseras till S:t Eriks enligt anvisningar på order
bekräftelse. Köparen bokar själv leveransen med egen fraktare.
Säljaren står (om inget annat avtalats) för exportdeklaration,
köparen står för importdeklaration samt betalar VAT i
mottagningslandet.

DAP: Delivered At Place, fritt levererat till nämnd destination (gäller
endast Norge). Säljaren levererar beställda varor till angiven
destination och står för exportdeklaration. Vid handel med/genom
S:t Eriks AS Norge agerar S:t Eriks AS köpare och står för import-
deklaration samt betalar VAT i Norge.

FÖRUTSÄTTNING FÖR SÄLJARENS LEVERANS

Leveranserna förutsätter farbar väg för bil och släp (BK1 - väg, fri höjd 4,5
meter). Bil och släp ska kunna komma fram till leveransplatsen och lossa samt
vända åter. Det åligger köparen att vid beställning av leverans ange uppgift om
begränsningar i framkomlighet. I övriga fall har S:t Eriks rätt att debitera de extra
kostnader som kan uppstå exempelvis i form av extra frakt, väntetid, lossning.

RETURORDER

Returer skall alltid föregås av skriftlig överenskommelse mellan köpare och
säljare. Returen ska alltid ske senast sex (6) månader efter leverans, tillbaka till
levererande fabrik. Retur kan normalt endast ske på varor som ingår i säljarens
standardsortiment (lagerkod 1) samt på obrutna pallar och vara i oskadat skick, i
annat fall tillkommer deponiavgift. Godkänd retur krediteras med 60 % av fakture-
rat belopp. Ev returfrakt bekostas av köparen.

PAKET

Vissa tillbehör lagerhålls på central plats och levereras separat med paketfrakt.
De kan i vissa fall ej samlevereras. Paket upp till 24 kg debiteras med 290 kr/
sändning.

TILLÄGG

LOSSNING

Lossning (inom 24 mil): Tilläggsdebiteras enligt fraktbilagor.
Lossning (över 24 mil): Enligt överenskommelse.

OMLASTNING

Där framkomlighet är begränsad kan tilläggsdebitering ske för omlastning från
släp till bil och tilläggsdebiteras enligt fraktbilagor för lastvikt
överstigande 11 ton.

TAKLYFT

Tilläggsdebiteras med 1730 kr per påbörjad timme. Beställd lyft som ej utförs
debiteras med 1730 kr.

FRAKT TAK

Minsta fraktdebitering gäller för 1000 takpannor. Vid sändning av mindre än 500
takpannor reduceras fraktdebiteringen med 20 procent. Se S:t Eriks gällande
fraktprislista för Mjölback Tak.

TILLÄGG TAK

Under transport och hantering av takpannor kan ett visst kross uppstå. Upp till 2
procent anses normalt och ersätts ej. Leveranser av stycketak sker som samlast.

LEVERANS EXAKT DAG

För det fall parterna överenskommer om leverans på en exakt dag, och detta
beställs mer än tre arbetsdagar i förväg tilläggsdebiteras 450 kr/leverans.

VÄNTETID VID LOSSNING

All lossningstid mer än 60 minuter tilläggsdebiteras med 630 kr per påbörjad
halvtimme.

BREDLAST

Vid leverans som kräver bredlastfordon, tilläggsdebiteras uppkomna kostnader
såsom bredlasttillägg, ev följebil och trafikstillstånd. Bredlast krävs normalt vid
transport av gods med bredd överstigande 2,6 meter.

FÄRJETILLÄGG

För leverans med färjeförbindelse, tilläggsdebiteras 1400 kr.