

## Stålskodda trafikdelare med lock

Fördelarna är många med Stålskodda refuger i betong. En stor vinst är att produkten kräver mycket kortare anläggningsarbete och orsakar därför mindre störningar i trafiken. Kostnaden blir också betydligt lägre än för en platsbyggd refug som även fordrar ett större ingrepp i beläggning och bärlager.



| Dimension mm  | Typ                | Modell | Stolphål | Färg     | Radie m (Radie) | Kg/st (kg) | St/pall | Artikelnummer |
|---------------|--------------------|--------|----------|----------|-----------------|------------|---------|---------------|
| 1100x1200x250 | Refugklack 1200    |        |          | Naturgrå |                 | 400        | 0       | 5120-120025   |
| 790x443x80    | Halvt lock med hål |        |          | Naturgrå |                 | 75         | 0       | 5120-120180   |
| 790x890x80    | Helt lock utan hål |        |          | Naturgrå |                 | 185        | 0       | 5120-120280   |
| 1400x1500x250 | Refugklack 1500    |        |          | Naturgrå |                 | 450        | 0       | 5120-150025   |
| 1090x593x80   | Halvt lock med hål |        |          | Naturgrå |                 | 113        | 0       | 5120-150180   |
| 1090x1190x80  | Helt lock utan hål |        |          | Naturgrå |                 | 235        | 0       | 5120-150280   |
| 2000x1200x250 | Oval               |        |          | Naturgrå |                 | 487        | 0       | 5120-200025   |
| 840x890x80    | Halvt lock         |        |          | Naturgrå |                 | 133        | 0       | 5120-200180   |