

Stålskodda trafikdelare med lock

Fördelarna är många med Stålskodda refuger i betong. En stor vinst är att produkten kräver mycket kortare anläggningsarbete och orsakar därför mindre störningar i trafiken. Kostnaden blir också betydligt lägre än för en platsbyggd refug som även fordrar ett större ingrepp i beläggning och bärlager.



| Dimension mm | Typ | Modell | Stolphål | Färg | Radie m (Radie) | Kg/st (kg) | St/pall | Artikelnummer |
|---------------|--------------------|--------|----------|----------|-----------------|------------|---------|---------------|
| 1100x1200x250 | Refugklack 1200 | | | Naturgrå | | 400 | 0 | 5120-120025 |
| 790x443x80 | Halvt lock med hål | | | Naturgrå | | 75 | 0 | 5120-120180 |
| 790x890x80 | Helt lock utan hål | | | Naturgrå | | 185 | 0 | 5120-120280 |
| 1400x1500x250 | Refugklack 1500 | | | Naturgrå | | 450 | 0 | 5120-150025 |
| 1090x593x80 | Halvt lock med hål | | | Naturgrå | | 113 | 0 | 5120-150180 |
| 1090x1190x80 | Helt lock utan hål | | | Naturgrå | | 235 | 0 | 5120-150280 |
| 2000x1200x250 | Oval | | | Naturgrå | | 487 | 0 | 5120-200025 |
| 840x890x80 | Halvt lock | | | Naturgrå | | 133 | 0 | 5120-200180 |