



S:T ERIKS

SVERIGES STEN- OCH BETONGLEVERANTÖR

TUNGT BELASTADE YTOR



Beläggningar av marksten används i allt större utsträckning inom industriell och tungt trafikbelastad miljö. Tekniskt sett klarar markstenbeläggningen såväl stora punktlaster som vridande krafter från kranar, truckar, lastbilar och bussar. Estetiskt sett finns goda möjligheter att skapa en attraktiv beläggning med markbetong i samspel med byggnader och omgivande ytor.

Lågt underhållsbehov. Den ökade användningen av marksten i industriell och tungt trafikbelastad miljö beror framför allt på det låga underhållsbehovet. En markstensbeläggning har lång livslängd och låga underhållskostnader under förutsättning att ytan är korrekt uppbyggd. Markbetong kan dessutom återvinnas.

Lastfördelning. Till ytor utsatta för tunga och vridande krafter lämpar sig marksten bäst eftersom den ger en både styv och elastisk beläggning. Markstenen är tjockare än plattan i förhållande till sin plana yta och klarar därför bättre av horisontella krafter. Bärlagret fördelar trafiklasterna till förstärkningslagret, och vidare ner till terrassen på ett sådant sätt att deformationen inte uppstår.

Axellaster. Markstensbeläggningar har mycket god förmåga att uppta höga fordons- och axellaster. Betongens styvhet i kombination med en rätt utförd överbyggnad klarar den dagliga belastningen från arbetsfordon med axellaster på över 100 ton. **bel**

Statisk belastning. En beläggning av marksten klarar mycket höga, koncentrerade statiska belastningar med lång varaktighet, t ex containeruppställning, utan att den deformeras eller på annat sätt skadas.

Stora horisontella krafter. Beläggningen tål höga horisontella påkänningar från bromsande, svängande och accelererande fordon. Men fogarna måste vara välfyllda och ytan vara inspänd med kantstöd i sidorna för att behålla en god lastspridning nedåt i överbyggnaden.

Slitstyrka. Betongstenen tål mekaniskt slitage och är mycket motståndskraftig mot spill från olja, bränslen och andra kemikalier. Bärförmågan påverkas inte heller av frost eller höga temperaturer.

Hög ljushetsgrad. Betongstenens höga reflekterande förmåga minskar driftskostnaden för belysning.

Lång teknisk livslängd

Rätt konstruerad har en markstensbeläggning en livslängd på mer än 30 år. Den tekniska livslängden är avhängig ett antal faktorer:

Projektering. Korrekt bedömning av terrassmaterial, trafikbelastning, trafikmönster och spårbindenhet.

Dränering och avrinning leder bort överskottsvatten.

Dimensionering. Val av material, lagerföljder och kant-säkring.

Utförande. Lagertjocklekar, packning och fogning. Anslutning mot brunnar och andra hinder. Lämplig sättsand och fogsand.

Drift och underhåll. Eftersandning och reparationer i rätt tid.

Läs mer om detta i kap Arbetsmetoder med mark, från sidan 142 i Markhandboken.

Marksten för industriell och tungt trafikerad miljö

Marksten kan läggas rationellt med läggmaskiner på stora ytor som industrigolv, godsterminaler, industrihamnar, containerupplag och flygfält. Markstens färger och mönster används systematiskt för att skapa tydliga och konsekventa trafikmiljöer. Angivna produkter uppfyller trafikklass 5 där inget annat anges.

Munksten Markant, 100 mm (fasad)

En industristen med låsfunktion för ytor med hög belastning. Den L-formade stenen har breda distanser som ger en kraftig låsning. Markant ligger på pallarna i färdiga förband i helt rektangulära paket. Detta gör den extra snabblagd med maskinläggare. (Trafikklass 4).

Hexa-sten, 100 mm (fasad)

Snabblagd med mycket god låsande förmåga. Den fasade modellen ger ett hastighetsdämpande buller inuti fordonen. Finns även i tjocklek 80 mm (Trafikklass 4).

SF-sten, 100 mm (ofasad)

Utan faser bildas en helt slät beläggning med en mycket kraftig låsning mellan stenarna. Finns även i tjocklek 80 mm (trafikklass 4).

Munksten, 105 × 210 × 100 mm (fasad)

Den körbara munkstenen ger en klassisk, funktionsenlig beläggning. 105x210x100 i fiskbensförband läggs diagonalt mot körriktningen.

Scala (skarpkantad), 140 × 210 × 100 mm

Lämplig i stadsmiljö med arkitektoniskt utformade gaturum (trafikklass 4).

Produktfakta, se kap Marksten och plattor, från sid 5 i Markhandboken.

Trafikklasser, se tabell på sid 135 i Markhandboken.

