



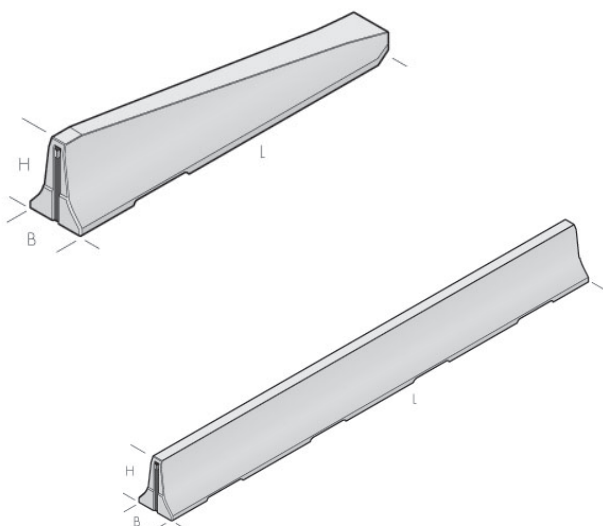
S:T ERIKS

SVERIGES STEN- OCH BETONGLEVERANTÖR

MONTERINGSANVISNING

REBLOC® Prefabricerade barriärelement av betong.

REBLOC® RB80
REBLOC® RB100



1. Viktig information:

Följande monteringsanvisningar tjänar som ett stöd för monteringen av REBLOC® barriärelement där montaget utförs av kunden. Före påbörjandet av monteringen är det av största vikt att noggrant sätta sig in i alla gällande föreskrifter och standarder (konstruktion, montering, säkerhet, mm), att inspektera all lyftutrustning och känna till alla lyft- och säkerhetsföreskrifter. Försäkra er om att denna monteringsanvisning gäller och att det är senaste utgåvan.

2. Allmänt:

Den förbindande kopplingen mellan REBLOC® barriärelement är helt integrerad i elementen. Inga extra kopplingsdelar behövs. Det måste försäkras att endast sammanhörande element kopplas ihop med varandra för att säkerställa ett komplett system i enlighet med EN 1317. De olika elementkombinationerna finns presenterade på respektive datablad. Det behövs ingen speciell monteringsutrustning. Systemet är fullt funktionellt när alla elementen är monterade enligt anvisningarna i denna monteringsanvisning och avslutningselementen är korrekt förankrade. I det fall där det finns exceptionella lokala förutsättningar är det viktigt att hänvisa till nationella föreskrifter och/eller kontakta huvud-entreprenören eller tillverkaren av barriärelementen.

Det rekommenderas att elementen impregneras enligt TRVK Bro 11 avsnitt D.1.3.4 Skyddsimpregnering.

S:t Eriks AB

Industrivägen 4, 254 34 Staffanstorp

tel: +46 (0) 771-500 400

info@steriks.se

www.steriks.se

MONTERINGSANVISNING

3. Val av lämpligt system:

Valet av lämpligt REBLOC® system (RB100/RB80) görs av entreprenören eller projektören av vägen i enlighet med de nationella föreskrifterna, lokala förutsättningar och kraven i anbudet baserade på EN 1317. De väsentliga kraven är kapacitetsklass, arbetsbreddsklass och skaderiskklass.

4. Minimum installationslängd:

Minimum installationslängd krävs för att säkra effekten i varje enskilt REBLOC® system enligt EN 1317. Minimum installationslängd beror på kapacitetsklass och anges i databladen.

5. Grundläggning och underlag

Systemet ska monteras på en jämn och stabil yta (asfalt eller betong).

- Ojämnheter på underlaget får inte överstiga $\pm 1,5$ cm per 8 meters mätlängd (i systemets längdriktning)
- Maximal lutning i tvärled: 3%
- Maximal lutning i längdled: 1:120
- Underlaget ska kunna bära minst 200 kN/m²
- Underlaget ska vara jämnt och icke tjälskjutande enligt nationella regler och standarder
- Det ska försäkras att det inte finns främmande föremål under eller tätt intill barriärerna som kan orsaka en ojämn hopkoppling eller onödig vridning av barriärerna
- Kontinuiteten i höjddled och sidled på barriärsystemet ska försäkras

6. Montage och förankring:

REBLOC® systemen består av fristående element placerade på vägbanan och som inte är förankrade till undergrunden. Endast de inledande och avslutande elementen (avslutningselement) är förankrade. Den uppfångande funktionen uppnås genom den starka kopplingen mellan varje element och den kontinuerliga kedjan i dragbandet. Avslutningselementen är förankrade i ett lokalt betongfundament eller i vägbanan (asfalt eller betong). Metoden för varje system illustreras i databladen för respektive system.

Elementen ska placeras, justeras och riktas in längs med den markerade konturen. Barriärsystemet ska inge ett stabilt och attraktivt intryck.

7. Tillämplig dokumentation:

Datablad REBLOC RB80_8_N2/W3

Datablad REBLOC RB80_8_H1/W4

Datablad REBLOC RB80_2

Datablad REBLOC RB80_4

Datablad REBLOC RB80_4T

Datablad REBLOC RB80-100_4

Datablad REBLOC RB100_8_H2/W5

Datablad REBLOC RB100_8_H4b/W6

Datablad REBLOC RB100_2

Datablad REBLOC RB100_4

Datablad REBLOC RB100_4T

MONTERINGSANVISNING

8. Montering:

8.1 Leverans av elementen

Elementen levereras till byggsplatsen på lämpliga fordon (långtradare rekommenderas), där alla tillhörande trafiksäkerhetskrav måste uppfyllas. Tillfartsvägar till arbetsplatsen bör kontrolleras och besiktigas. Byggarbetsplatser på trafikerade motorvägar måste uppfylla den minsta obligatoriska trafiksäkerheten och kraven på lastsäkring måste säkerställas. Monteringen bör göras i trafikriktningen.



8.2 Lossning och placering av element

Efter avlägsnande av transportsäkringarna lossas elementen från lastbilen med lämpliga lyftanordningar med tillräcklig lyftkapacitet (gripande tång, stroppar eller alternativa godkända lyftanordningar) och med en lämplig kran (kran på bilen eller mobilkran). Elementen placeras och justeras längs den tidigare utförda markeringen på vägbanan. Arbetsplatser på hårt trafikerade vägar måste säkerställa tillräcklig säkerhet för montörerna och trafikanterna – inget fordon eller delar av skyddsbarriärer är tillåtet att sticka in i aktivt körfält. Luftledningar i anslutning till arbetsplatsen måste inspekteras och allt arbete måste planeras för att undvika kontakt med dessa kablar.

8.3 Hopkoppling av elementen

Elementet som ska monteras i den kontinuerliga kedjan i barriärsystemet, placeras så att den undre kanten på kopplingen är direkt över den övre kanten på kopplingen i det redan tidigare monterade elementet. Elementet som ska monteras sänks så att kopplingarna överlappar varandra. I nästa steg sänks elementet ner till sin slutliga placering. Elementet styrs manuellt efter hand som det sänks ner på plats vilket förhindrar att elementen slår i och skadar varandra och underlättar sammankopplingen. Den integrerade styrningen förenklar den slutliga placeringen. Elementet bör hänga stilla under den horisontella rörelsen. När elementen är monterade ska överensstämmelsen med den förbestämda linjen i systemet kontrolleras. Ett kontinuerligt och tilltalande utseende ska ha uppnåtts.



MONTERINGSANVISNING



För att undvika att elementen skadar varann samt underlätta byta utav skadade element, ska det vara ett par millimeters mellanrum mellan elementen. Efter att ha sammanlänkat elementen bör man försiktigt dra elementet något i längsled för att uppnå minsta möjliga spalt mellan kopplingarna.

9. Ytterligare information:

9.1 Före lyft är det viktigt att kontrollera barriärelementets lyftankare och alla lyftanordningar så de inte är slitna eller har reducerad lyftkapacitet.

9.2 Endast erfarna och utbildade montörer bör utföra monteringen.

9.3 En minsta bredd på 6 meter på arbetsområdet för kran och monteringsarbete rekommenderas. En meter på bortsidan av barriärelementen och 5 meter på kran- och monteringsidan.

9.4 Markeringen där barriärelementen ska placeras ska vara gjord av entreprenören.

9.5 Barriärelementen ska placeras i nivå med vägbanan och det får inte finnas några hinder inom arbetsbredden.

9.6 Lyft endast ett element åt gången.

9.7 Barriärelementen ska förbli horisontella när de lyfts och se till att ingen del av elementet eller kranen kommer för nära trafiken.

9.8 Barriärelementen ska lyftas och monteras så att inga skador på dem uppkommer.

9.9 Det bör vara minsta möjliga/ingen spalt mellan kopplingarna för att uppnå största möjliga kapacitet i systemet.

9.10 Barriärelementen bör monteras enligt ritning om sådan finns.

9.11 Arbeta på den trafikfria sidan av barriärerna.

9.12 Tekniska ritningar (inkl toleranser) för installation finns tillgängliga vid kundens förfrågan.

9.13 Det rekommenderas att elementen impregneras enligt TRVK Bro11 avsnitt D.1.3.4 Skyddsimpregnering.